

Stockholm 3 mars 2016

Trafikkontoret i Stockholm  
[parkeringsplan.tk@stockholm.se](mailto:parkeringsplan.tk@stockholm.se)

### **Svar på remiss angående Parkeringsplanen 2016.**

Pengar styr människors beteende och det är nödvändigt att styra utnyttjandet av gatorna i Stockholm. Det gäller i högsta grad våra företagsområden. Idag saknas alltför ofta parkeringsplatser för kunder och leverantörer vilket orsakar stora tidsförluster och ökar kostnaden för distributionen av varor. Därför tycker vi att planen med högre kostnader för parkering och utvidgade områden med P-avgifter i princip är bra. Det kommer att minska parkering av "obehöriga" fordon i företagsområdena.

Samtidigt är det så att det är svårt att ha samma principiella system i centrala staden och i ytterstadsområdena. Ju längre ut från stadens mitt man kommer ju mer beroende blir man av att använda bilen eftersom de allmänna kommunikationerna glesar ut och cykelavstånden blir för långa för att det skall vara effektivt. Att höja avgifterna betyder högre kostnader för personalen som de kommer att kräva kompensation för av sina arbetsgivare. Företag i ytterstaden kan därvid lockas att flytta till grannkommunerna, som har lägre p-avgifter eller inga alls och heller inga trängselavgifter. Parkeringsavgifter i ytterstaden är inte aktuellt just nu men finns ju med i de framtida planerna och då gäller det att hitta rätt nivåer på avgifterna. De kanske skall vara 0 kr.

#### **Förslag 1.**

För anställda kan det dock på samma sätt som för boende bli en alltför kraftig belastning att behöva betala "full" parkeringsavgift. Vi vill därför föreslå att anställda får en arbetsplatsparkeringsavgift på samma nivå som boende i omkringliggande område.

#### **Förslag 2.**

Små bilar – små parkeringsplatser. Många av de nya småbilarna tar bara hälften så stor plats som vanliga bilar. Förslaget innebär att ett antal mindre platser reserveras för småbilar med halva parkeringsavgiften. Det skulle främja användandet av små energisnåla bilar.

#### **Förslag 3.**

Vi vill understryka vikten av att gång- och cykelvägar till våra företagsområden görs säkra och bekväma att utnyttja. Cykel- och gångplanerna måste fullföljas. Vi måste också lära cyklisterna att följa trafikreglerna via både morot och piska.

**Förslag 4.**

Vissa gator fungerar idag som infartsparkering vid T-banestationerna. Här skulle det vara rimligt med en infartsparkeringsavgift på samma nivå som boendeparkering. Detta skulle stödja användandet av de allmänna kommunikationerna och minska bilåkandet in i stadens mitt.

Med vänlig hälsning

Företagsgrupperna Norra Djurgårdsstaden



Kent M Andersson

Ordförande

+46703486222

Kent. m.andersson@fortum.com